

# Bewertung von Reaktionen auf die Energiekrise im Bezug auf Klimaziele

Webinar: Energiewende in Krisenzeiten:  
Sind Klimaschutz und  
Versorgungssicherheit vereinbar?

8. Dezember 2022

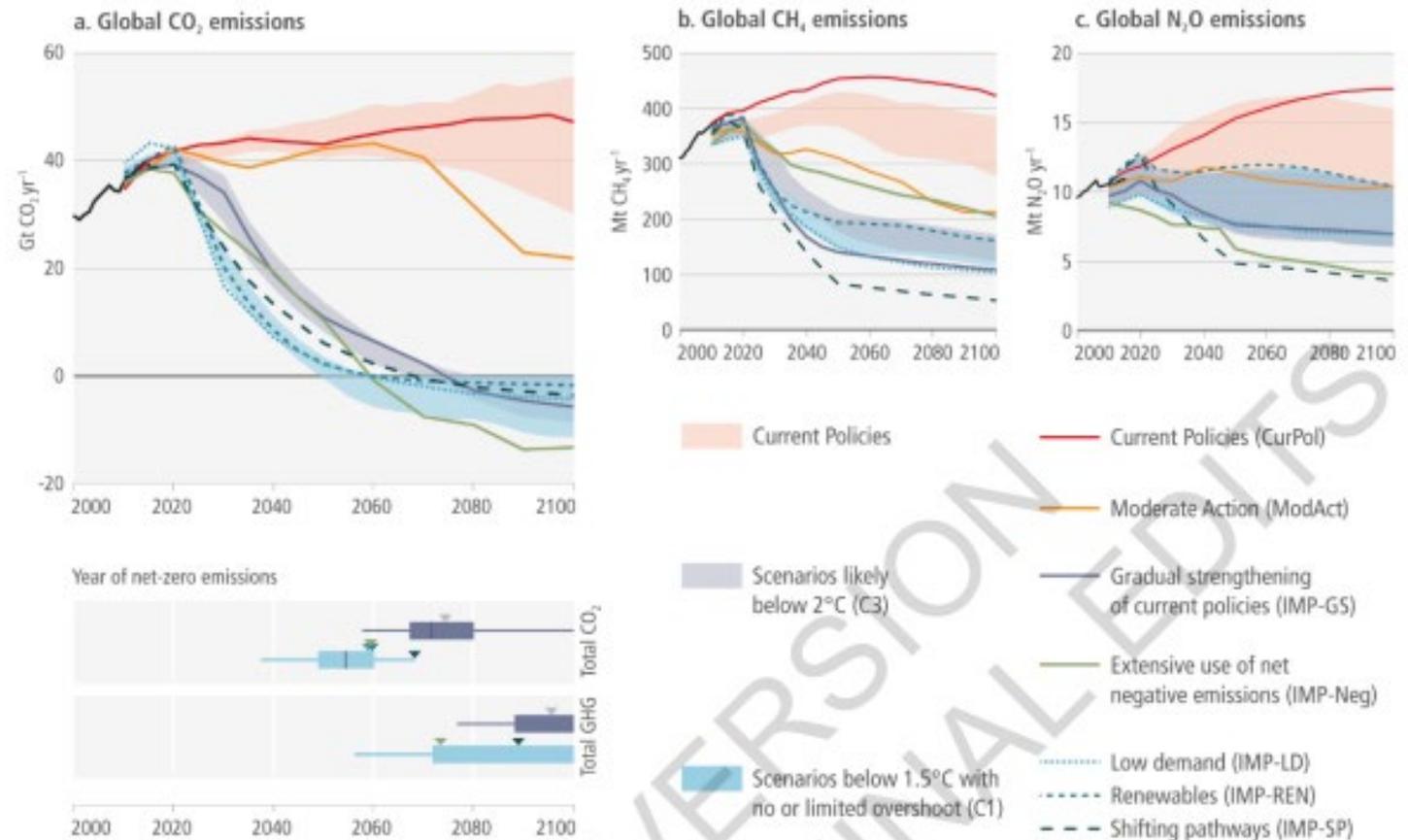
Hanna Fekete (NewClimate Institute)



# Die Dringlichkeit der Dekarbonisierung des Energiesektors

Netto-Null CO<sub>2</sub> in 2050 bedeutet für Energiesektor:

- » **Sehr schnelle** CO<sub>2</sub>-Reduktionen
- » **Lock-in** vermeiden
- » → **Phase-out von Fossilen** im Stromsektor, starke Reduktion in anderen Sektoren



Quelle: [IPCC\\_AR6\\_WGIII\\_FinalDraft\\_TechnicalSummary.pdf](#)

# Do's und Don'ts - Reaktionen auf die Energiekrise

	✗ DON'TS	✓ DO'S
 Fossil gas infrastructure	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Expand fossil gas import infrastructure</li> <li>▶ Expand or support fossil gas export infrastructure</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Halt expansion of fossil gas fuel infrastructure</li> </ul>
 Fossil fuel supply	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Expand domestic production</li> <li>▶ Sign new or expand oil, gas and coal import contracts</li> <li>▶ Purchase discounted Russian oil, gas or coal</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Disincentivise domestic production</li> </ul>
 Renewables & decarbonised power	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Relax plans to reduce emissions (incl. carbon tax, coal phase out, higher standards for industries)</li> <li>▶ Invest in or promote "blue" hydrogen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Ramp up deployment of renewable energy</li> <li>▶ Ramp up green hydrogen production</li> <li>▶ Reinvest windfall profits of fossil fuel energy revenues in renewables</li> </ul>
 Price incentives	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Reduce taxes on petrol, diesel or car commuting</li> <li>▶ Subsidise a share of consumer energy bills</li> <li>▶ Provide tax breaks for energy intensive industry</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Reduce oil and gas subsidies, and raise or introduce CO<sub>2</sub> price when prices fall</li> </ul>

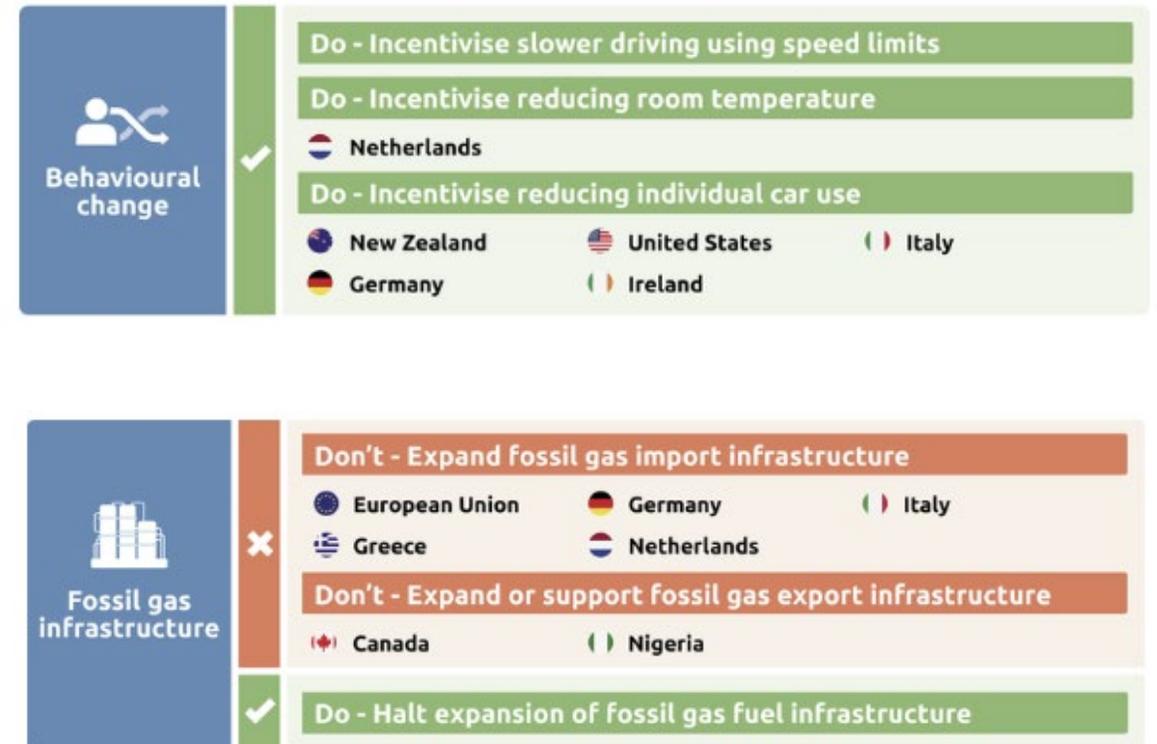
	✗ DON'TS	✓ DO'S
 Behavioural change		<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Incentivise slower driving using speed limits</li> <li>▶ Incentivise reducing room temperature</li> <li>▶ Incentivise reducing individual car use</li> </ul>
 Efficiency and electrification	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Loosen efficiency regulations</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Accelerate electrification in the transport sector / incentivise zero-emission vehicles</li> <li>▶ Accelerate electrification in the industry / stir innovation / R&amp;D</li> <li>▶ Incentivise heat pumps and district heating and phase out gas boilers</li> <li>▶ Enhance sector performance standards in industry and buildings</li> </ul>

Quelle: [Global reaction to energy crisis risks zero carbon transition | Climate Action Tracker](#)

# Beispiele und Zusammenfassung der Reaktionen einiger Länder

## » Typische Muster:

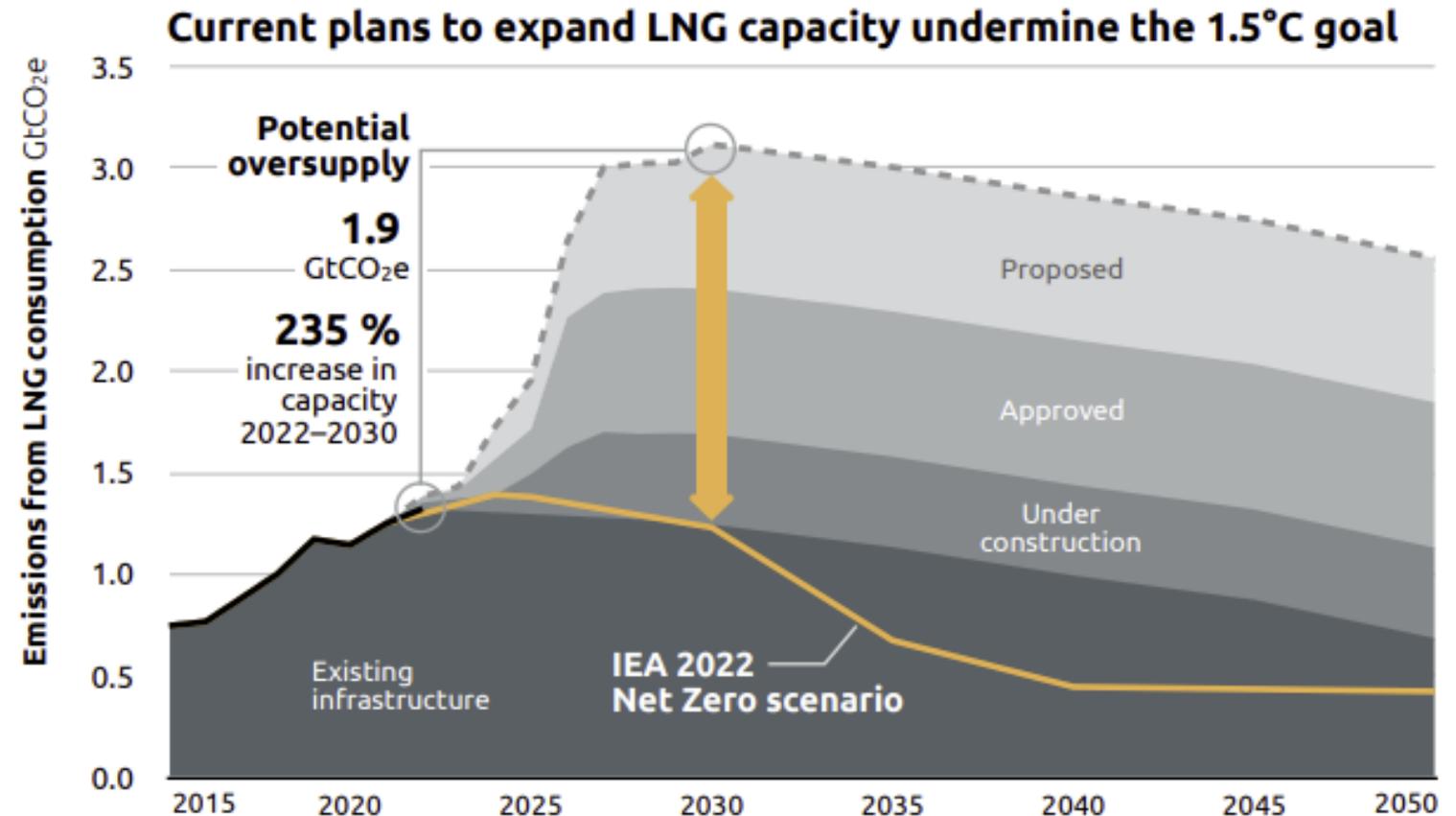
- Subventionen für Endenergienutzer
- Hebung **kurzfristiger Einsparpotentiale** meist preisgetrieben, langfristiger Effekt unklar
- Fokus auf Energiesicherheit führt zu steigenden Investitionen in **fossile Energien**



Quelle: [Global reaction to energy crisis risks zero carbon transition | Climate Action Tracker](#)

# Geplante globale LNG-Produktionsinfrastruktur überdimensioniert

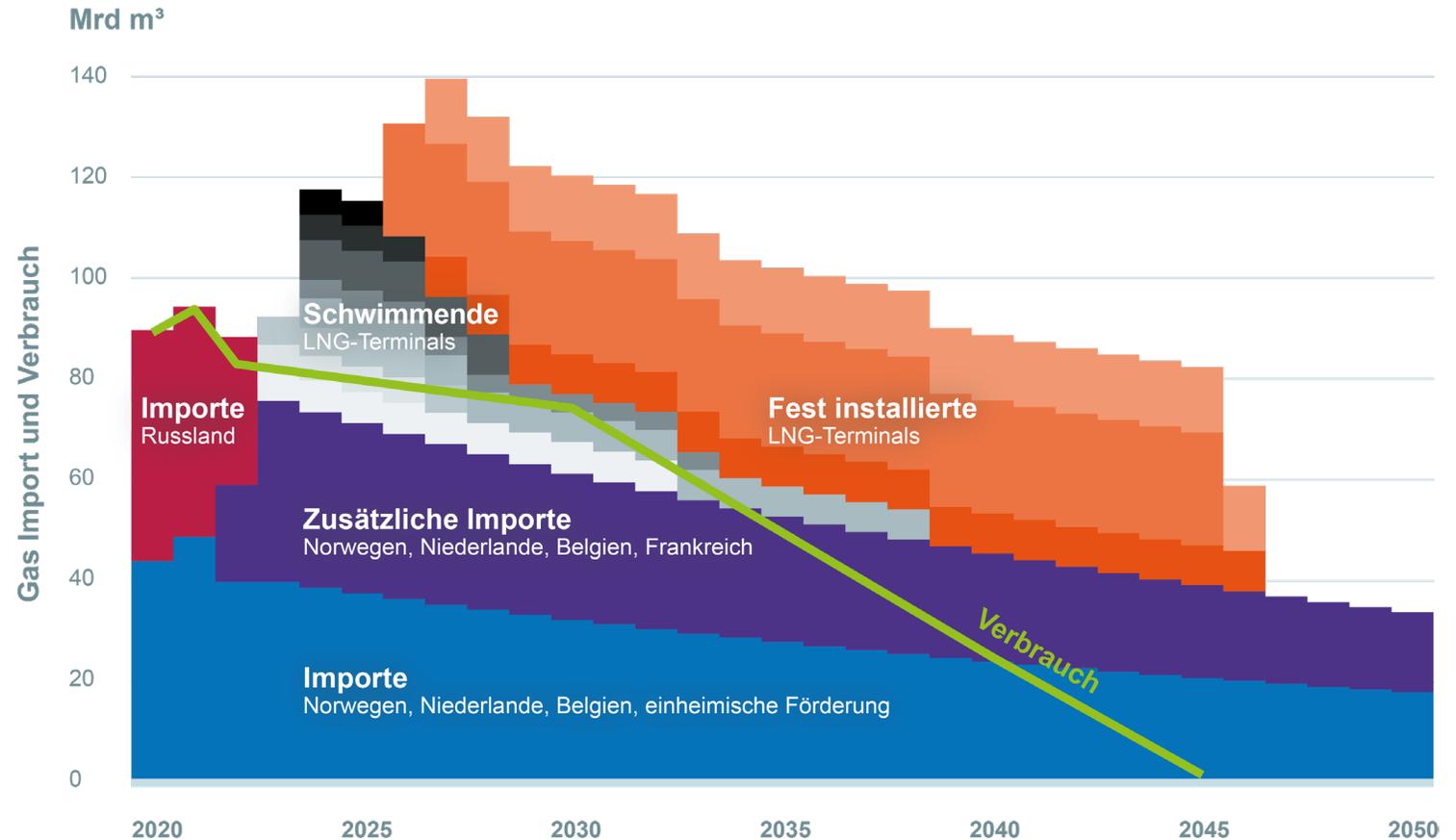
- » Bereits bestehende Infrastruktur zu groß nach 2030
- » Emissionen zusätzlicher Infrastruktur verursacht bis zu ~10% des verbleibenden CO2 Budgets bis 2050



Quelle: [Global Update - Gas expansion overtakes climate - Nov 2022 \(climateactiontracker.org\)](https://climateactiontracker.org/)

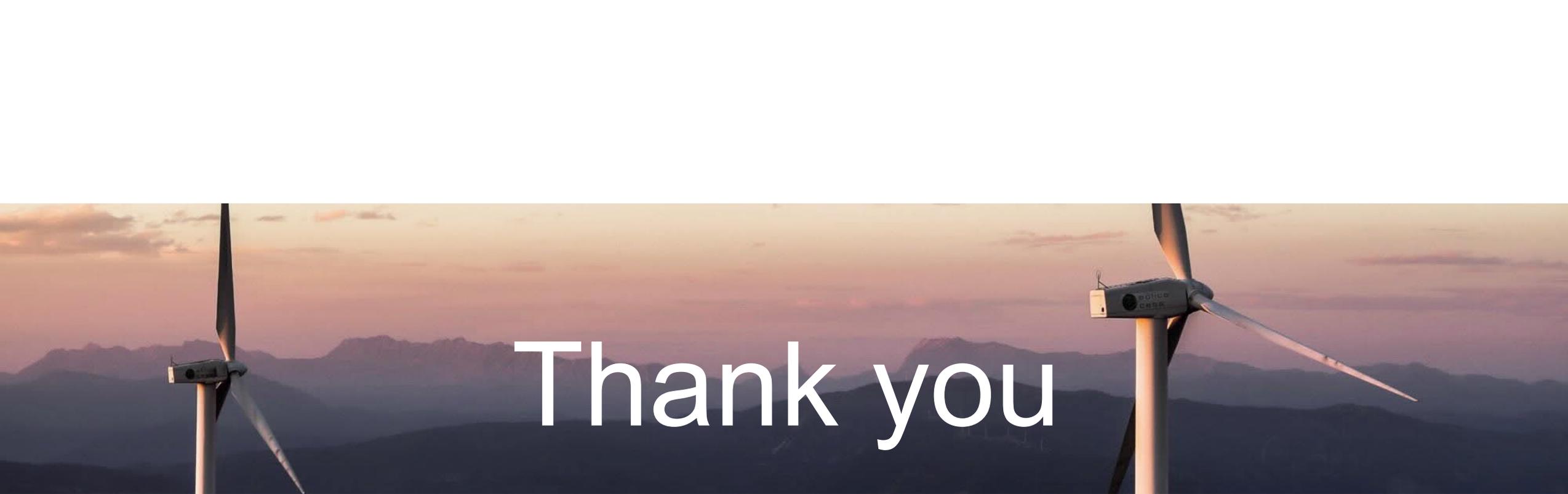
# Geplante LNG-Importinfrastruktur in Deutschland überdimensioniert

- » Gasverbrauch muss **auf Null sinken**
- » **Einsparbemühungen und Absicherung von Importen aus Nachbarländern** könnten zusätzliche LNG-Terminals ersetzen
- » 11 geplante LNG Terminals könnten **50% mehr Gas importieren** als vor dem Krieg aus Russland kam
- » Selbst bei Wegfall zusätzlicher Importe sind **fest installierte Terminals nicht nötig zur Versorgung**



Quelle: [Pläne für deutsche Flüssigerdgas-Terminals sind massiv überdimensioniert | NewClimate Institute](#)

- » Energiekrise erfordert Handeln um vulnerable Bevölkerungsgruppen zu schützen, die Klimakrise auch.
- » “Krisenmodus” darf keine Ausrede sein, Klimaschutz zu vernachlässigen.
  
- » Krise ist eine Möglichkeit, strukturelle Veränderungen voranzutreiben, die dem Klimaschutz und der Versorgungssicherheit dienen, z.B.
  - Energieeinsparungen
  - Verstärkter Ausbau Erneuerbarer Energien in Deutschland und im Ausland
  - Langfristige Planung, inkl. einem klaren Ausstiegspfad aus fossilen Energien und Überlegungen zu Wasserstoff



# Thank you

Hanna Fekete

+49 176 960 898 19

[h.fekete@newclimate.org](mailto:h.fekete@newclimate.org)



**NEW  
CLIMATE**

INSTITUTE

[www.newclimate.org](http://www.newclimate.org)